



No. 40 - JANUARY 2007

E I G H T M @ I L

Из неперидического бюллетеня Международной ассоциации класса «8-метровиков»,
№ 40, январь 2007

Дорогие друзья!

Наступил год столетия класса, и, я надеюсь, он станет радостным, счастливым и успешным для всех нас! Полагаю, что лучше всего начать этот особенный для нашего класса год с обзора текущего состояния флота 8-метровиков во всем мире и оценки нынешнего состояния класса. Оглядываясь на прошедший 2006 год, нельзя не отметить, что он был насыщен замечательными событиями и принес немало хороших новостей. Оценивая подготовку к предстоящему празднованию столетия класса, которое пройдет в Шотландии, я не перестаю удивляться непрекращающемуся бурному росту нашего флота: построено 9 новых современных и классических яхт и более 20 находятся на реставрации. Мне не хотелось бы касаться организационных вопросов или разбирать тонкости правил: давайте лучше еще раз совершим увлекательную прогулку по верфям и яхт-клубам и послушаем истории об интересных проектах, событиях и



людях. Так что никаких организационно-технических статей в этом номере бюллетеня Eightm@il не будет.

Основанный Ронем Пальмом Канадский королевский яхт-клуб пожертвовал средства на проведение новой регаты для старых современных яхт. С тех пор как FLEUR DE LYS и HOLLANDIA были спущены на воду, а на LAFAYETTE, YQUEM, SARISSA и ALUETTE был заменен киль и/или модифицирована подводная часть, они стали намного превосходить такие устаревшие современные яхты как GITANA SIXTY, DORA, GEFION и другие. История регаты Mackinac Centennial 8 Metre Trophy восходит к 1872 году, и этот престижный серебряный кубок наверняка привлечет интерес владельцев яхт и побудит их принять участие в нашем Кубке мира как и прежде.

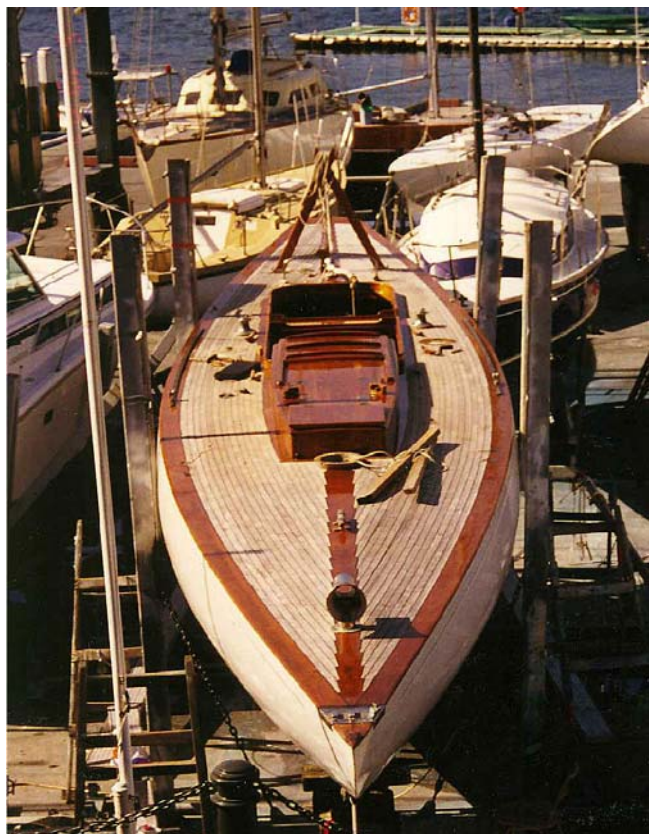
*Джон Ламмертс ван Бойерн,
исполнительный секретарь IEMA*

Обзор 8-метровиков по всему миру

Австралия

В Сиднее знаменитый 8-метровик SASKIA, созданный по проекту Вильяма Файфа III, готовится к визиту домой, в Шотландию. Джон и Кристина Стефенс уже вовсю готовят старушку к путешествию. Яхта SASKIA получила имя через год после спуска на воду, выиграв престижный кубок Seawanhaka Cup в Нью-Йорке. После этой победы сэр Алистер Янг перевез ее назад в Шотландию, где она с большим успехом продолжала участвовать в гонках вдоль побережья. В 1936 году яхта принимала побывала на Олимпийских играх в Киле. В 1954 году ее продали в Австралию и с тех пор она приписана к Королевской яхтенной флотилии Сиднея. Теперь, после 50 лет плавания в Южном Гемпшире, она снова возвращается домой в Шотландию, чтобы принять участие в Кубке мира. Последние 5 лет я люблю ее моделью, которая стоит у меня в библиотеке, и не могу дождаться, когда же наконец, увижу ее саму. Не сомневаюсь, яхту SASKIA ждет особый прием в Royal Northern.

Тем временем, Крейг Керстром продолжает реконструкцию яхты VARG, построенной в 1924 году по проекту Йохана Анкера. Как обычно, это весьма внушительный проект. Крейг нашел эту яхту в совершенно заброшенном состоянии и решил перестроить ее полностью на верфи в Тасмании. Поддержку проекта осуществляет Девид Виера из Absolut Restoration, и, судя по доходящим сюда известиям, нас ожидает нечто совершенно захватывающее.



Яхта SASKIA на берегу и в порту Сиднея (© IEMA)

А между тем Хосе де ла Вега настолько понравилась его JUANA по проекту Гарри Лидгрета, что он заказал на той же верфи второй 8-метровик. Это также будет яхта «в духе традиций» с красивым классическим верхом, килем с обратной стреловидностью и крыловым рулем (spade rudder). Вместе с JUANA и PLEIONE, которые уже спущены на воду, это будет третья яхта подобной конструкции в нашем классе. Похоже, данная концепция заслуживает более детального рассмотрения, особенно учитывая ограниченную доступность классических яхт, поскольку подход «в духе традиций» позволяет сочетать истинную красоту с отличными ходовыми качествами, причем при куда более простом обслуживании. В Германии данную конструкцию исследовала Джулианна Хемпель, и интересующиеся могут обращаться к ней за дополнительной информацией.

Канада

Яхта Pandora, построенная в 1935 году по проекту Глена Коутса, пока проходит реставрацию. У нас нет данных о том, в какой стадии находится проект, но работы, вне всякого сомнения, продолжаются.

По слухам 8-метровик ACE, построенный в 1928 году по проекту Старлинга Бургеса, будет спущен на воду в следующем сезоне после почти полной реконструкции, выполненной Полем и Джеймсом Коунтерс.

В Торонто яхта RANJA, построенная в 1935 году по проекту Торе Хольма, также находится в процессе реставрации. Гай Джонс купил ее в 2005 году перед самым Кубком мира и, хотя она явно обладает внушительным потенциалом, для ее восстановления потребуется немало любви, заботы и самоотверженного труда. Главной задачей, конечно, является подготовка RANJA к гонкам, но



Яхта FALCON в Ванкувере (© IEMA)

не следует забывать и о том, что это действительно красивый 8-метровик, обладающий тем же неповторимым духом, что и большинство, если не все, яхты нашего класса. И наверняка нам предстоит снова увидеть Гай Джонса на старте.

На западном побережье Канады основные события как и прежде происходят в Ванкувере. FROYA (Милн, 1932), FALCON (Файф, 1930), АМИТА (Файф, 1930) и CONCERTO (Файф, 1937) недавно встречались для проведения совместных гонок и отдыха. Яхта FALCON в настоящее время выставлена на продажу. Это такой же 8-метровик, как и FULMAR. Яхта REALITY (Кемпер и Никольсон) продолжает свой длительный круиз по тихому океану и уже добралась до Гавайев.

США

Здесь новостей не особенно много. На восточном побережье ситуация находится «под контролем» PLEIONE и ANGELITA. На западном побережье в Сиэтле ходит под парусами SULAIRE (Вильям Файф, 1928), а если переместиться на юг, в Калифорнию, то там можно встретить LAILA (Анker, 1928), ALBATROS (Торе Хольм, 1938) и YUCCA (Николас Поттер, 1937). Яхта EMILY (Морган Гилс, 1929), полагаю, жарится на солнце, пришвартованная к пристани городка Оушен Сайд. Когда-то она показывала чудеса скорости при слабом ветре и, возможно, когда-нибудь ей удастся отправиться на новое место жительства. Хотелось бы только, чтобы спонсором этого переезда выступала не бензопила, что, увы, весьма вероятно.

Если вам случится побывать на Гавайях, обязательно загляните в яхт-клуб Гарри Пиона в Гонолулу. Там базируется яхта ANTNEA (Чарльз Никольсон, 1929). Гарри Пион ходит на этой яхте между островами, а некоторое время назад я получил от него письмо, где сообщалось недавней 500-мильной гонке со спинакерами. Рискую своим авторитетом, я берусь утверждать, что это самая длинная гонка со спинакерами в истории класса, и буду стоять на своем, пока кто-нибудь не докажет мне обратного. А, может когда-нибудь Гонолулу примет и Кубок мира для 8-метровиков?... Между прочим, кандидаты на пост секретаря Ассоциации 8-метровиков Гонолулу предлагают свои услуги по удивительно низким расценкам, и Тимо Сааласти считает это предложение оптимальным, тем более что его SAGITA — родная сестра ANTNEA. Возможно, нам стоит провести по почте голосование на эту тему? Впрочем все, стоп... Я ведь обещал: никаких организационных вопросов в этом номере Eightm@il...



Яхта GAYGA US-15(© IEMA)

Южная Америка

В Южной Америке находится немало 8-метровиков, и они продолжают поступать оттуда один за другим. Герман Фрерс, вероятно, стал первым человеком, который привез 8-метровик из Аргентины — это была яхта FOLLY, построенная в 1909 году по проекту Чарльза Никольсона. Теперь он нашел в Монтевидео, Уругвай, еще и ETRA (Костагута, 1925). Полагаю, он намерен перевезти ее в Буэнос-Айрес и там поставить на реставрацию. Также следует упомянуть и яхту TITAVE (Гудеон, 1911), получившую широкую известность в 30-е годы и в настоящее время находящуюся в экспозиции музея Luján Maritime там же в Буэнос-Айресе.

Еще одна яхта, сконструированная по проекту Костагута — это DELPHIS. Она была построена на маленькой верфи в 1930 году и в настоящее время находится на реставрации в Rosa & Terrizzano в Буэнос-Айресе. В Бразилии находится 8-метровик, построенный в 1909 году по проекту Вильяма Файфа. Однако, после первоначальных контактов я потерял связь с ее владельцем — профессором Рикардо Вагнером из Рио-де-Жанейро. Если кому-нибудь случится быть в этих местах, то я просил бы его помочь мне восстановить контакт.

Азия

Интерес к нашему классу в Азии растет и я получаю много запросов оттуда. Проекты разрабатываются в Индонезии, Сингапуре, Индии и Вьетнаме. Все они находятся на очень ранних стадиях и до появления яхт нашего класса в этом регионе требуется время. В моих записях отмечено, что в 1910 году Альфред Милн разработал проект яхты SUYYARA для члена Королевского яхт-клуба в Бомбее. Она была построена Bogwick & Sons на озере Виндемер. С тех пор минуло уже немало времени, но учитывая настойчивые запросы, я не удивлюсь, если в ближайшие годы мы увидим новые проекты или готовые яхты из Азии.

Африка

В Африке наш класс никогда особенно не процветал. Думаю, что единственный 8-метровик, созданный специально для африканского континента — это яхта PRO TEA. Она была построена в 1910 году по проекту Вильяма Файфа и подарена сэром Томасом Липтоном морской школе Вудсток в Кейптауне.



Яхта FOLLY (© Джеймс Р. Тейлор)

Основными странами на континенте, где базируются 8-метровики, являются Алжир и ЮАР. Яхты обычно принадлежат приезжим с других континентов, которые привезли их с собой. Я полагаю, что общее количество 8-метровиков в Африке — около 10 и большинство их мы потеряли из виду, хотя я иногда получаю письма и фотографии от друзей и членов Ассоциации, которым случилось их видеть и опознать принадлежность к классу. Последний раз я узнал, что яхта Gairlee III, ныне носящая имя Mirage, вышла из порта Дурбан в ЮАР и направилась в Кению. Очевидно, высота волн в районе мыса Доброй Надежды великовата для этого 8-метровика, построенного в 1928 году по проекту Йохана Анкера, и отдых в Кении на выходных для него — неплохая идея.



Яхта **MIRAGE** в Кении (© IEMA)

Вся предоставленная здесь информация основана на фотографиях, которые мне присылают люди из своих путешествий во время отпуска. Было бы также замечательно каким-то образом наладить контакты с владельцами судов. Любые рекомендации по этому поводу будут только приветствоваться.

Европа

Наше путешествие по верфям Европы мы начнем с юга и далее будем медленно продвигаться на север вплоть до холодных просторов Гренландии.

Италия

В настоящее время в Италии реализуется целый ряд проектов. Марио Лавацца реставрирует свою яхту Lisea (Костагута, 1928). Руководя активно работающей верфью, конечно, нелегко найти время для собственного судна, но зная Марио, можно не сомневаться, что все работы будут завершены, и мы увидим потрясающе красивую и быструю яхту.

Далее следует упомянуть PEGGY (Вильям Файф, 1914), купленную Франко Джорджетти. Проект был на какое-то время заморожен, но сейчас, я полагаю, яхта уже готова для продажи. В районе Вараццы имеются также еще две яхты первой редакции правил, ожидающих нового будущего. Во-первых, это знаменитая яхта Stint, спроектированная и построенная в 1912 году Максом Ортсом для м-ра Сименса — да, для того самого м-ра Сименса. И, во-вторых, это Toni X (Абекинг и Расмуссен), находящаяся на реставрации на той же верфи. Несколько лет назад мы с Фредом посетили верфь Mestron и осмотрели эти суда, но на тот момент работы были приостановлены в ожидании судебного решения и оплаты счетов. Не знаю, какова ситуация сейчас, но обе этих яхты исключительно важны для класса, и любая из них могла бы стать отличным приобретением для настоящего ценителя красоты 8-метровиков.

В Сардинии в следующем сезоне на воду будет спущена яхта ELSINOR (Торе Хольм, 1930), отличающаяся непревзойденной красотой и быстроходностью. Жаль, что



Яхта **EL SINIR SUI-12** вырывается вперед на старте (© Джеймс Р. Тейлор)

ей придется покинуть Женевское озеро, но новый владелец является истинным приверженцем класса и намерен в будущем принимать участие в гонках в Шотландии и на Кубке мира.

Герман Фрерс строит современный 8-метровик и, хотя текущее состояние работ и планируемые сроки спуска на воду мне не известны, можно не сомневаться, что дело движется. Зная Фрерса, я уверен, что это будет красивая и быстроходная яхта. Наверняка она станет сильным соперником на гонках и постарается вернуть Coppa d'Italia в Европу. Последней итальянской яхтой, завоевавшей этот престижный кубок, была всемогущая Bona, и случилось это в далеком 1937 году. Можно не сомневаться, что первого итальянца, который вернет его на родину, будут принимать яхт клубе Италии как национального героя.

Испания и Португалия

В этом году Португальский флот лишился двух яхт. Emily (Файф, 1924) была продана Кристофу Тоффелю из Радольфзеле, Германия, и в настоящее время находится на верфи Джозефа Мартина. А Irene (Файф, 1914) была продана Хью Джонсону из Англии. В настоящее время Дэвид размышляет над тем, как восстановить численность флота и, полагая, что через какое-то, не слишком продолжительное время мы узнаем, о начале очередного реставрационного проекта на верфи Absolut или, что более вероятно, о строительстве нового классического 8-метровика. К сожалению, я не могу делиться приватной информацией со всеми, но обещаю, что когда она станет доступной, первыми обо всем узнают читатели Eightm@il.

В Испании в настоящее время имеется три 8-метровика: Osborne (Файф, 1928), Colleen (Файф, 1928) и недавно присоединившаяся к флоту Angelita (Николас Поттер, 1930), которая базируется в Пальме. Испания традиционно обладала большим флотом 8-метровиков: король Альфонсо возглавлял флотилию из не менее чем 6 судов, построенных по его заказу, плюс яхта Osborne королевы Виктории-Евгении. В основном суда базировались в Бильбао и Сантандере. Некоторые из них дожили до наших дней, или, лучше сказать, их удалось обнаружить. Я надеюсь, что в будущем нас еще ждут находки классических яхт в старых портах Испании.

Франция

Насколько мне известно, во Франции в настоящее время нет проектов, находящихся в работе. Но там есть моя любимая яхта Wye (Чарльз Никольсон, 1935). Сейчас она проходит капитальный ремонт и снова вернется в строй, вероятно, года через два. Вспомним также и Hispania VI, построенную в 1930 году по проекту Моргана Гилза для короля Испании Альфонсо, которая в настоящий момент прошла реки Бретани и направляется в Англию к Брайану Поупу для реставрации. Брайан надеется найти покупателя еще до того, как он приступит к выполнению проекта.



Яхта Hispania VI (© IEEMA)

Еще одна яхта, ожидающая нового владельца — это Vision. Эрик Маллет перестал участвовать на ней в гонках после регаты в La Trinite в 2003 году. У нее великолепный послужной список: 6 побед на кубке Sira, и я полагаю, что едва ли какое-нибудь судно сможет побить этот рекорд. Яхта нуждается в значительном ремонте, но у нее есть все, что требуется: быстроходность, слава и прекрасные обводы!

Во Франции также строится копия известной яхты 1928 года по проекту Старлинга Бургесса. Однако, владельцы куда-то переехали и я утратил с ними связь. Если кто-то может помочь в восстановлении контакта, буду весьма признателен.

Тем временем яхт-клуб в Каннах готовится к приему Кубка мира 2009 года. Там же планируется провести и чемпионат Европы 2010 года, поэтому желающие могут остаться для проведения зимних гонок. Организацией всех мероприятий руководит Бруно Фаро, долгое время выступавший на яхтах France, Gaulois и Fleur и ныне

являющийся директором каннского яхт-клуба. Вне всякого сомнения он хорошо знает, как следует проводить соревнования мирового класса, и я совершенно уверен, что Кубок мира пройдет на высшем уровне. Сроки проведения гонок будут выбраны таким образом, чтобы яхтсмены смогли принять участие и в других регатах, проводящихся в данном регионе, включая Regates Royales, Voile de St. Tropez и Imperia Sailing Week.

Швейцария

В Швейцарии скоро начнутся работы по реставрации яхты GAYGA (Франк Пайн, 1930). GAYGA приобрела известность во время участия в отборочных соревнованиях Кубка Канады 1930 года, а затем завоевала кубок Freeman на озере Онтарио с рулевым Джоном ван Ворхисом.

Также идет реставрация яхты JACQUES-EDUARD (бывшая Sirena), построенной в 1928 году по проекту Файфа на верфи Chisea в Каннах. Этот проект постепенно движется к завершению и, думаю, года через 2 она будет спущена на воду.

Продана яхта CARBON II (Вильям Файф, 1935), которую мы все хорошо знаем, поскольку на ней ходил недавно умерший принц Садруддин Ага Хан. Она останется на Женевском озере, и я был очень рад узнать, что ее

владельцы намерены принимать активное участие в гонках. CARBON II — это очень красивая быстроходная яхта, которая оставалась фаворитом во все времена.

На Женевском озере также ожидается появление и нового участника сообщества на яхте по проекту Йохана Анкера 1911 года с гафельным вооружением. Пока преждевременно говорить о деталях, но можно не сомневаться, что рано или поздно это произойдет. Жан Фабр выставил свою великолепно оборудованную яхту YQUEM на продажу. Это судно способно развивать необычайно высокую скорость при слабом ветре и уже трижды завоевывало кубок мира. Жан Фабр намерен построить новый современный 8-метровик в ближайшем будущем, но все подробности пока держит в секрете...

Питер Гро продал свою ALUETTE, и связи с новым владельцем у меня нет, но я слышал, что он готов намерен активно принимать участие в гонках и собирается прибыть на регату в Шотландию. Питер также выставил на продажу нынешнего чемпиона мира — яхту SARISSA. Это судно в рекламе не нуждается: оно всегда отлично выглядит и великолепно во всех отношениях. В прошлом году Питер усовершенствовал SARISSA для слабого ветра, и она сумела доказать, что ей на самом деле нет равных. В настоящее время он рассматривает варианты новых современных яхт, и наверняка это будет нечто совершенно особенное. Только не факт, что первой детали проекта узнает именно голландская команда.



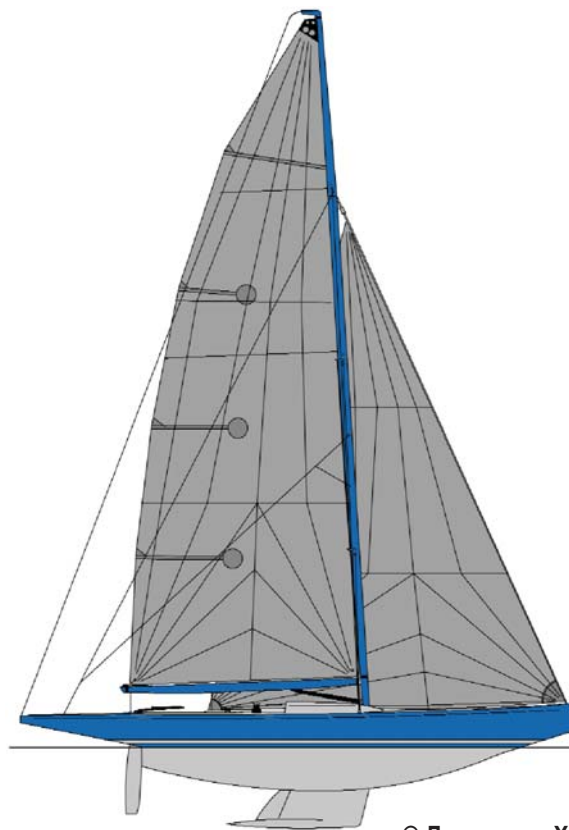
Яхта CARBON II (© Джеймс Р. Тейлор)

Германия

Лучшей новостью из Германии я считаю возвращение в строй яхты GERMANIA IV. Она была спроектирована и построена Абекингом и Расмуссеном в качестве конкурента яхте барона Круппа фон Болен на Олимпийских играх 1940 года, а в 1997 году куплена Рольфом Рашке. Марк Бушотс из бельгийского города Илдерим часто выступал ее соперником в гонках на Ла-Манше. Позже GERMANIA IV была переименована в BALTIC ROSE и очень много участвовала в гонках в открытом море. Она подверглась переделке и получила скошенный транец, ровную палубу из алюминия (между прочим, интересная идея для того времени) и алюминиевый штурвал. Рольф два года уговаривал владельца BALTIC ROSE продать ему яхту, чтобы вернуть ей первоначальную красоту и истинный облик яхты GERMANIA IV, построенной Абекингом и Расмуссеном в 1939 году. Яхта прошла реставрацию на верфи Oetker в Рендсбурне и теперь выглядит именно так, как хотел Рольф. В следующем сезоне она вновь выйдет на старт — может быть не в Шотландии, но тогда уж наверняка в Норвегии в 2008 году. Давайте поздравим Рольфа за его дальновидность, мужество и упорство и поблагодарим за возвращение в класс такой важной для нас яхты.

Есть и другие хорошие новости из Германии: в Берлине Райнер Лониц собирается строить новый современный 8-метровик. Я навесил Райнера несколько месяцев назад, чтобы обсудить детали проекта, и могу сказать, что он будет готов к следующей весне. В лице Райнера мы видим еще один образец человека, умеющего смотреть далеко вперед. Он приобрел в Берлине старый спортивно-развлекательный центр, являющийся одним из самых крупных сооружений подобного рода в Европе. Этот комплекс расположен в нижней части города, и от его размеров просто захватывает дух. Райнер собирается открыть там верфь для деревянных судов с рестораном на крыше. Его новый современный 8-метровик станет первым проектом этой верфи, и Eightm@il будет внимательно следить за его развитием, поскольку это наверняка будет очень интересно для всех членов нашей Ассоциации.

Вилфред Бек выставил на продажу свою яхту WINDSBRAUT. Этот 8-метровик построен в 1939 году по проекту Абекинга и Расмуссена, очень близкому к проекту GERMANIA IV, и является еще одним примером великолепного судна с огромным потенциалом и стремительными линиями при достаточном пространстве для комфортного круизного плавания. Теперь Вилфред может полностью сосредоточиться на своей яте SPAZZO и, конечно же, 12-метровике TRIVIA.



© Джулианна Хемпель

Там же, в Берлине Торстен Дорнбергер проводит реконструкцию яхты ЛЕМРО (Эстландер, 1928). Это еще один долгосрочный проект, и работы как обычно, работы затянулись вопреки прогнозам. Я не знаю, в каком состоянии сейчас находится дело, но мне кажется, что Кубок мира в Норвегии мог бы стать отличным поводом для празднования долгожданного дня рождения яхты.

Балтийский флот Германии лишился яхты ANGELITA, которая продана в Испанию и ныне базируется в порту Пальма. Она будет по-прежнему принимать участие в наших мероприятиях и также намеревается прибыть на предстоящий Кубок мира в Шотландию. Ее новый номер на парусе ESP-18.

На озере Констанс Джозеф Мартин затевает свой очередной большой проект. Он решил строить копию 8-метровика 1928 года по проекту Старлинга Бургесса / Абекинга и Расмуссена. Учитывая, что у Джозефа на верфи находятся 8-метровик WYVERN и 12-метровик ANITRA аналогичной конструкции, у него есть масса возможностей изучить детали. Проект поддерживает Джулианна, и спуск яхты на воду ожидается в следующем году. Также на продажу выставлена его яхта SPOSA. Нет нужды представлять чемпиона Европы среди классических яхт 2005 года: это прекрасно оборудованное быстроходное судно, которое смело можно рекомендовать любому.

Также на озере Констанс Ганс-Георг Кляйн занимается ремонтом его ANNE SORPHE. Эта быстрая и красивая яхта (Бьярн Аас, 1938) будет полностью готова к моменту старта регаты Neptune Trophy в Шотландии. Ремонт предусматривает замену оборудования и рангоута. Яхта впервые вновь выйдет на старт в Линдау, а затем переместится в Средиземное море для участия в мероприятиях, запланированных на конец года. С новым деревянным рангоутом, изготовленном по чертежам Джулианны Хемпель, и высокопрофессиональной командой это судно наверняка станет грозным соперником на предстоящие годы.

Бельгия

В Бельгии старый добрый ILDERIM возвращается в док для замены обшивки. Эта яхта каждый сезон ездит от одной регаты к другой и проходит многие мили. ILDERIM — единственный 8-метровик в Бельгии, и ему отведено особое место в моем сердце, так как именно на нем я впервые познакомился с данным классом яхт и прошел в общей сложности более 5000 миль. Лучшим воспоминанием стала гонка 1996 года из Остенда в Рамсгейт. Дул сильный восточный ветер, и мы, подняв спинакер, буквально летели вперед, так что когда начался настоящий шторм, никто уже и не пытался обойти нас. Наполовину находясь под водой, мы пронесли по каналу и преодолели 58 миль всего за 6 с половиной часов, показав рекордное время для нашего класса. Видимо, боги были благосклонны к нам, и прибрежные воды порта Рамсгейт замедлили скорость, когда судно находилось в самом эпицентре бури, а команде пришлось убирать спинакер после поломки блока оттяжки. Повторить такое было просто невозможно, и на следующий день мы предпочли отправиться домой на пароме, чтобы дать



Яхта ILDERIM (ныне BEL-16)



Яхта CONEWAGO (© IEMA)

старушке передохнуть. Следующим летом ILDERIM планирует отправиться в Средиземное море, чтобы принять участие в регате Royales и праздновании столетия класса.

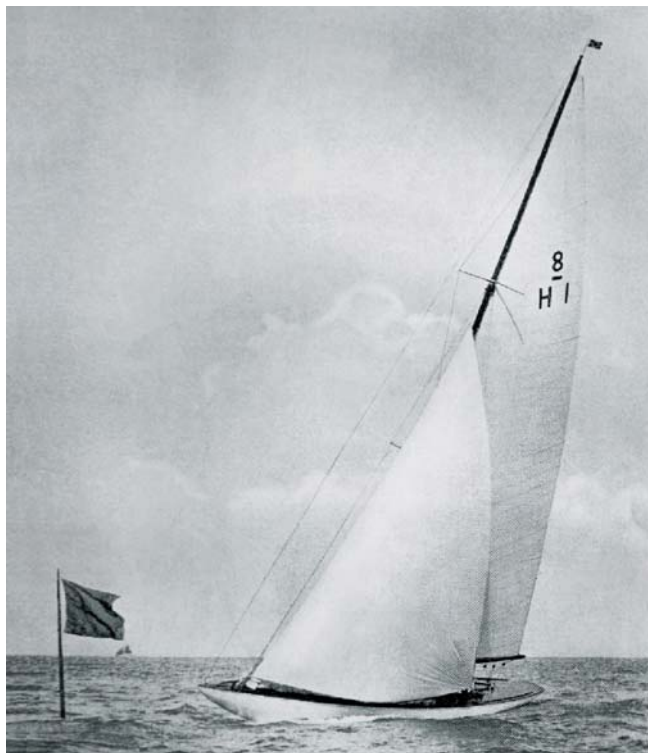
Голландия

В 1930 году Олин Стефенс построил яхту CONEWAGO, которая заставила сердца биться чаще. Раймонд Доллз купил ее в Торонто, чтобы вернуть на историческую родину. Обшивка корпуса сохранилась довольно хорошо, но в целом яхта сильно отличалась от первоначального



Яхта CONEWAGO: Раймонд Доллз и Фред Мейер (© IEMA)

проекта. Бриттон Ченс заменил киль, обрезал транец и передвинул мачту ближе к корме. Раймонд решил восстановить оригинальную конструкцию. Киль был переделан в соответствии с первоначальным проектом,



Яхта HOLLANDIA

транец из стеклопластика срезали и заменили на такой, какой был раньше. Заменены были также палуба, палубные бимсы и рубка, установлен рангоут и такелаж — все новое, но именно такое, как было изначально. Яхта CONEWAGO завоевывала Кубок Канады в 1932 и 1934 годах, и теперь Раймонд, приведя ее в порядок, и сможет вновь пройти по прославившим ее маршрутам. Ниже помещены несколько фотографий этой яхты, которые мы с Фредом сделали во время ноябрьского посещения.

Яхта VARG (Йохан Анкер, 1927) пропустит торжества в Шотландии, но намеревается прибыть в Норвегию. В настоящее время она проходит зимнее техобслуживание на верфи Ventis в Енкуйзене. Яхта HOLLANDIA II подверглась небольшим изменениям, которые я не хотел бы раскрывать сейчас, и собирается прибыть в Шотландию.

Старой яхте HOLLANDIA (де Врие Ленч, 1927) будет возвращен ее первоначальный прославленный облик. Для голландцев это очень значимое судно, завоевавшее Кубок Италии в 1927 году и взявшее серебро на Олимпийских играх 1928 года. Работы займут 2-3 года и я буду сообщать на страницах бюллетеня об их ходе.

Ходят также разговоры и о строительстве нового современного 8-метровика в Голландии. На самом деле, до реального воплощения этой идеи пока далеко, но ситуация развивается в правильном направлении. Как только появится какая-то новая информация, я ней сообщу.

Великобритания

Шотландия продолжает готовиться к приему, посвященному столетию класса, но во флоте 8-метровиков Соединенного королевства происходят и другие события. Росс Райан реставрирует в Крайноне прекрасную яхту THE TRUANT (Файф, 1910). Для этого требуется немало напряженного труда: замена части обшивки, большинства шпангоутов, палубы и парусного вооружения — уж мы-то с вами знаем, что это такое. Когда Кубок мира уже совсем не за горами слова «невозможно» не существует: THE TRUANT должен прибыть на место вовремя и присоединиться к яхтам первой редакции правил из Германии, среди которых будет и SILOUETTE — еще один 8-метровик Файфа 1910 года. Мы с Фредом ездили на машине посмотреть яхту и были восхищены не только самим судном, но и портом Крайнон. Это просто волшебное место, и оно замечательно подходит для проведения гонок. Участники предстоящего Кубка мира, заявившие о своем желании отправиться в совместный круиз после завершения гонок, выбрали порт Крайнон первым пунктом назначения. Подробнее об этом проекте можно узнать на последних страницах бюллетеня.



Яхта HELEN

Яхта HELEN возвращается из Средиземного моря в Соединенное королевство. Построенная в 1936 году по проекту Глена Коутса, она была куплена Брайаном Поупом, который затем снова продал ее и теперь реставрирует на средства хозяина. Брайан также владеет яхтой HISPANIA VI, о которой шла речь выше.

Хью Джонсон трудится не покладая рук, чтобы привести в порядок свою яхту IERNE (Файф, 1914). Это еще один масштабный проект: шпангоуты, обшивка, палуба, рангоут... Парусным вооружением будет заниматься Маркони, который вернет ее в точности к тому виду, какой она имела, когда взяла золото на Олимпийских играх 1920 года. Хью совершенно поглощен работой и надеется завоевать кубок.

АМОРЕВИТА купил Джонатан Корк. Эта яхта (Торе Хольм, 1939) первоначально называлась ILDERIM и имела на парусе номер S-16 — точно такой же, как и у ILDERIM 1936 года. Обе завоевывали Кубок Италии. Эти два судно часто оказываются в одном водоеме и, чтобы не возникало путаницы из-за одинаковых названий и номеров, Джонатан решил переименовать свою яхту. Ilderim по-турецки означает «удар молнии» и АМОРЕВИТА будет переименована в АТЕНА, поскольку Афина является дочерью громовержца Зевса.

Яхта SAFIR, построенная в 1930 году по проекту Эстландера для Маркуса Валленберга и прошедшая 70 лет в Швеции была продана в Англию и этим летом уже выходила в Средиземное море под британским флагом. С рулевым Вилфредом Толхурстом она показала отличную скорость и хорошие ходовые качества.

У Питера Вильсона дела с его GANYMEDE действительно идут вперед. Эта современная яхта по проекту Джулианны Хемпель будет оборудована килем с обратной стреловидностью Яна Хоулета той самой конструкции, которая

преобладала на трех последних чемпионатах мира. По форме корпуса яхта сильно отличается от SPAZZO: у нее несколько более V-образная передняя часть и очень гладкая задняя часть с четкими линиями. По сравнению с FLEYR DE LYS и HOLLANDIA носовая часть у нее выражена несколько больше, что уменьшает ее сходство с подводной лодкой и, учитывая условия в которых предпочитает совершать свои выходы Питер, это решение мне кажется вполне разумным. На GANYMEDE будет установлен рангоут Z-Spar, который немного жестче, чем старый Proctor, выпускаемый в настоящее время на Hall Spars. Спуск на воду запланирован на начало весны, когда GANYMEDE отправится на север, в Шотландию, чтобы выступить против LAFAYETTE и HOLLANDIA. В ноябре мы с Фредом ездили смотреть эту яхту и можем подтвердить, что выглядит она действительно великолепно. Питер выполняет все работы самостоятельно и обещает устроить на борту бар с джином для круизов и шампанским для празднования побед. Ниже приведены несколько фотографий яхты в ее нынешнем состоянии.

Финляндия

На конференции ISAF финскую делегацию возглавляла Джулия Ормио — президент национальной ассоциации и хранитель яхты LARA (Шерман Хойт, 1929), на борту которой был дан великолепный обед. За обедом много говорили о яхтах — а о чем же еще? Юрки Халонен направляется на своей лодке для легкого ветра WINDY (Карл Хольстром, 1927) в Шотландию, многие собираются на юг, в Таллинн, где под руководством таллиннского яхт-клуба Kalev пройдет регата, посвященная 100-летию класса. За более подробной информацией об этом мероприятии обращайтесь на сайт финской ассоциации 8-метровиков по адресу www.8mr.fi.

В этом сезоне количество яхт в финском флоте 8-метровиков достигло 10. Среди них — ТАМАРА VII (Йохан Анкер, 1927) и КАТРИНА (Госта Кинтцель, 1939), обе купленные в Швеции. Говорят, что КАТРИНА собиралась принять участие в Олимпийских играх 1940 года в Хельсинки, чтобы выступить там против других яхт великих конструкторов, но к сожалению, помешала война. Кто знает, может быть теперь все эти суда, включая немецкие яхты GERMANIA IV и ATHENA (бывшая ILDERIM, 1939) и новую японскую яхту AUN (Йохан Анкер, 1940/2005) встретятся в 2008 году в Осло!



Новая яхта GANYMEDE (© IEMA)



Яхта KATRINA (© IEMA)

Тимо Сааласти на яхте SAGITTA (Чарльз Никольсон, 1929) выиграл открытый чемпионат Финляндии, в котором также принимали участие и шведы, и классификацию 8-метровиков, но также потерпел и одно поражение. Одолеть его удалось яхте SILJA (Йохан Анкер, 1930) в их единственной общей гонке 2006 года. Уж если Наталия Альстром выводит свою яхту на старт, без победы она не возвращается. Команда SILJA работает слаженно, как звездная рок-группа, достаточно упомянуть лишь их рулевого — Терри Нильсена. Яхта SILJA намерена принять участие в Кубке мира 2008 года, и она наверняка доставит немало хлопот другим претендентам на медали.

Швеция

Шведский флот не слишком активен в своих водах, но по сложившейся традиции часто посещает соседнюю Финляндию. Вот и Карл-Хельге Лофгрэн снова побывал там. Он приобрел свою яхту ALLEGRO (Торе Хольм, 1939) в 1961 году и с тех пор ходит на ней в Финляндию

ежегодно. В 2006 году состоялось его 45 путешествие, но я думаю, вместе с командой это все лишь пятое или около того, поскольку он предпочитает совершать долгие вояжи в одиночестве. Для Карла-Хельге понятие «ходить под парусом» имеет буквальный смысл, и не подразумевает использования двигателя. Говорят, только к его 80-летнему юбилею сын Питер в целях безопасности оборудовал яхту отца двигателем, причем по слухам делал он это в полной секретности. Сомневаюсь, что Карл-Хельге когда-нибудь будет им пользоваться. Карл-Хельге — это настоящий символ скандинавского флота. Он никогда не пропускает ни одной регаты, отдыхает с командой в пабе и тренирует ее, стоя за рулем. Я думаю, во всей Скандинавии нет другого человека, который приобщил бы к классу 8-метровиков столько молодежи, как это сделал Карл-Хельге. В прошлом сезоне молодой 84-летний Карл-Хельге был объявлен лидером класса в Швеции.

Другие новости из Швеции связаны с именем Дугласа Рейнике. Дуглас купил яхту ISABEL (Густав Эстландер, 1928) и был избран на пост президента Шведской ассоциации 8-метровиков. Он проявляет большой интерес к классу и очень деятелен, так что за Швецию остается только порадоваться.



Лидер класса в Швеции: Карл-Хельге Лофгрэн (© IEMA)



Рай на пятерых: круиз у берегов архипелага (© IEMA)

Россия

В России строится новый классический 8-метровик по проекту Торе Хольма 1945 года. Это будет аналог яхты BIRGIT, принадлежащей Ларсу Видену. Проект поддерживает Тимо Сааласти, и Алексей Русецкий вполне доволен ходом работ, поэтому я полагаю, что ASTRA будет готова к спуску на воду уже в следующем сезоне и примет участие в мероприятиях, посвященных столетию класса в Таллинне. Вы можете посетить ее сайт по адресу www.8mr.spb.ru.

Чтобы прочесть текст, вам придется сперва попрактиковаться в русском, но там есть также замечательные фотографии, которые не нуждаются ни в каких комментариях.

Дания

Продав PEGGY, Асгер Хашман сразу же купил ZENTA, красивую яхту построенную в 1909 году по проекту Макса Ойца. Он хочет провести реставрацию и полностью вернуть ей первоначальный облик. Не знаю, в каком состоянии находится дело, но как только появятся какие-нибудь новости, я о них сообщу.

ANITRA наслаждается своим первым сезоном после завершения реставрации и активно ходит в круизы.

Также говорят, будто Вальстед собирается построить копию одной из яхт Анкера или Бьярна Ааса на гренландские деньги. Думаю, что это судно будет все же базироваться в Дании, но сама идея о том, чтобы заполучить члена IEMA в Гренландии кажется мне заслуживающей упоминания.

Норвегия

Вот, наконец-то мы добрались и до Норвегии. После 25-летнего перерыва эта страна будет вновь принимать у себя Кубок мира. Яхты готовятся к гонкам, и происходит много связанных с этим событий. Свейн Олав Мо перестраивает PLEIDES OF RHU (Анker, 1927), Его величество король Харальд также готовит свою SIRA (Анker, 1927) к стартам. На конференции в Хельсинки я имел честь встречаться к президентом яхт-клуба Регнаром Клевесом, и он заверил меня, что KNS приложит все усилия для успешного проведения Кубка мира 2008 года среди 8-метровиков. В начале весны я планирую съездить на встречу с владельцами и организационным комитетом KNS. 2008 год будет особым по множеству причин и не в последнюю очередь также и потому, что исполнится 25 годовщина Кубка Sira, а яхта SIRA вновь присоединится к гоночному флоту.



В год столетия класса (© Джеймс Р. Тейлор)

Программа мероприятий на сезон 2007 года

Календарь событий на следующий год получился очень насыщенным. Ниже перечислены самые важные из них.

16 – 24 июля	Кубок мира среди 8-метровиков при поддержке Chopard, Шотландия Чемпионат мира среди 8-метровиков, проводимый в год столетия класса яхт-клубом Royal Northern & Clyde.
23 – 28 июля	Гонка Crinan Classic, Шотландия
26 – 28 июля	Таллиннская регата 2007 в честь столетия класса
25 – 29 сентября	Чемпионат мира среди 12-метровиков, проводимый каннским яхт-клубом, Канны, Франция
30 сентября	Гонка между Каннами и Сан-Тропе
2 – 7 октября	Voiles de St. Tropez, Франция

12-метровики

Новый 12-метровик спущен на воду впервые с 1987 года. Это Филип Вальвайн вписал новую страницу в историю этого международного класса. На крошечном островке Сен-Киттс, входящем в Карибскую гряду, он построил копию 12-метровика Альфреда Милна 1909 года. Эта замечательно красивая яхта первой редакции правил с гафельным вооружением была спущена на воду 10 декабря, и она впервые планирует принять участие в гонках в будущем году во время Antigua Classic Week. Оттуда она направится через Атлантику в Валенсию и Канны, где также будут проходить соревнования для 12-метровиков. Вы можете получить более подробную информацию на сайте www.1906-twelvemetre.com.

Катание можно будет фрахтовать начиная со следующего сезона, и заинтересованным лицам следует обращаться к Филипу. В любом случае, если Вы хотите увидеть нечто действительно необыкновенное, просто зайдите на его сайт и насладитесь фотографиями этого фантастического проекта.

По пути на Аляску я сделал остановку в Бостоне и навестил Яна Сли, регистратора класса из ITMA и человека, поддерживающего их замечательный сайт. Ян потратил массу усилий на организацию этого вне всякого сомнения лучшего сайта среди всех международных классов. Там содержится огромное количество информации о классе, яхтах, истории, событиях и результатах соревнований. Посетите этот новый сайт по адресу www.12mrclass.com.

Выходные данные

Eightm@il: неперiodический бюллетень Международной ассоциации класса «8-метровиков»

Ответственные лица: Фред Мейер, президент IEMA

Джон Ламмертс ван Бойерн, исполнительный секретарь IEMA

Редакционный совет: Джон Ламмертс ван Бойерн, Дженифер Митчел, Крис Митчел

Верстка: Сетфан Отье

Дизайн: Лоренц Дитрих

Все права на текст и фотографии принадлежат IEMA (2007).



Восход солнца в порту Ротсей, Шотландия (© Ник Комптон)

Итог всего вышесказанного поистине восхищает:

Строится новых современных 8-метровиков: 5

Строится новых копий классических судов: 4

Классические 8-метровики, находящиеся на реставрации: 26

Наверняка я пропустил какие-то проекты, о которых следовало написать. Если у вас есть какая-то дополнительная информация, без колебаний перешлите ее мне для опубликования в последующих номерах бюллетеня.

Позвольте пожелать вам счастья и здоровья в 2007 году.

Жду вас как на мероприятиях, посвященных столетию нашего класса.

С наилучшими пожеланиями,

Джон Ламмертс ван Бойерн